

## 5.2 GESTIONE TAGLI

La gestione dei tagli è affidata direttamente alle applicazioni (**APP**) presenti nei simulatori utilizzati o installati mediante APP esterne. L'assegnazione delle penalità avviene in modo automatico durante l'evento stesso ogni qualvolta l'applicazione rilevi una infrazione di taglio

Laddove la gestione dei tagli non è gestita direttamente dal simulatore utilizzato, essa è affidata ad una applicazione (APP) esterna, installata in un secondo momento, su espressa richiesta dell'organizzazione. Anche in questo caso, l'assegnazione delle penalità per aver commesso un numero definito di tagli, è gestita appunto in modo automatico, prevalentemente durante le sessioni di qualifica e gara di un evento.

Di norma sono concesse due (2) ruote all'esterno della riga bianca (sede stradale / carreggiata – il cordolo è considerato solitamente come pista), indi per cui, nel momento in cui se ne mettono più di due, la APP lo rileverà avvertendo il pilota con una icona tonda gialla con la scritta "CUT" e una segnalazione acustica. Attenzione, il taglio in quell'istante è "in corso" secondo la APP, ma non ancora "convalidato" ed assegnato. Infatti, il pilota (che sta commettendo l'infrazione), può evitare la convalida del taglio rimettendo in pista tutte e quattro (4) le ruote con una velocità **INFERIORE** (del 20%) alla velocità con la quale si è usciti dalla pista. Questo farà cambiare il colore dell'icona recante la scritta "CUT" da giallo a verde, la convalida di taglio cancellata e l'infrazione non assegnata. In caso contrario l'icona diventerà rossa e l'infrazione convalidata .



Sono ammessi un numero massimo di tre (3) tagli durante l'intero arco della gara prima che scatti una penalità di **Drive Through** da scontare entro e non oltre i tre (3) giri successivi al ricevimento della stessa. Nel caso in cui la penalità venga attribuita a meno di 3 giri dal termine della gara, verranno attribuiti al pilota 30 secondi da aggiungere al tempo finale di gara.

Tutte le penalità saranno visibili a video dai piloti tramite Messaggi Diretti e/o Immagine Iconografiche.

Ricordiamo che tutte le penalità assegnate vengono registrate nei vari log dei simulatori utilizzati, quindi, la Direzione Gara, in caso di dubbio o contestazione, potrà verificare tali log e assegnare una o più penalità post gara.

Di seguito elenchiamo poche ma fondamentali regole generali per una sana convivenza dei partecipanti ad un nostro evento:

- I) E' **ASSOLUTAMENTE VIETATO** sfruttare a proprio favore eventuali BUG delle applicazioni di gestione tagli. Qualora la DG si accorga di situazioni tali, assegnerà delle penalità in base alla gravità di quanto riscontrato.

### 7.1.1 PENALITA'

La gestione delle penalità è automatica e/o gestita da determinate applicazioni su indicazione dell'organizzazione. Qualora si verificasse la situazione di "raggiro" del sistema di applicazione delle penalità in vigore in un determinato evento, la Direzione Gara può applicare le seguenti penalità:

#### SESSIONE DI QUALIFICA:

Taglio Curva  
(penalità assegnata in automatico)

Taglio Curva  
(penalità Direzione Gara)

**ANNULLAMENTO** del giro in corso

**SQUALIFICA** dalle qualifiche e partenza dal fondo dello schieramento.

Qualora la DG si renda conto della recidività del pilota nel commettere questo tipo di infrazioni si applicherà la "squalifica" dalla gara (o dalla gara successiva qualora l'infrazione venga valutata post gara)

#### SESSIONE DI GARA:

Taglio Curva  
(penalità assegnata in automatico)

Taglio Curva  
(penalità Direzione Gara)

**DRIVE THROUGH** al raggiungimento del quarto taglio curva . [ammessi tre (3) tagli]

**SQUALIFICA** dalla gara qualora la DG si renda conto che un pilota approfitti di bug relativi alle applicazioni tagli, o che sfrutti tali imperfezioni in modo antisportivo.

La DG può decidere di Squalificare dall'intero campionato o addirittura Bannare dalle competizioni del portale *RACEiT.online* quei piloti che **INTENZIONALMENTE** compiono manovre atte ad approfittare dei bug delle applicazioni per trarre vantaggio nei confronti di altri piloti durante le gare .