

5.3 GESTIONE / COMPORTAMENTO REGIME BANDIERA BLU

In questa sezione vogliamo approfondire e ampliare la regolamentazione sotto **BANDIERA BLU** durante le sessioni di gara .

Definizioni :

DOPPIATO = Pilota che, durante la sessione di gara, riceve BANDIERA BLU a video.

DOPPIANTE = Pilota in procinto di effettuare il sorpasso su un avversario al quale è stata esposta bandiera blu .

Comportamento :

Un pilota che riceve bandiera BLU durante la sessione di gara, dovrà dare spazio e lasciarsi sorpassare dal **doppiante** " **appena ne ha la possibilità**" e comunque entro e non oltre il completamento di un giro .

Se si trova lungo un rettilineo , il **doppiato** dovrà mantenere la propria traiettoria , alzare leggermente il piede dall'acceleratore e lasciarsi sfilare dal **doppiante** . **ATTENZIONE** , **VIETATO ASSOLUTAMENTE FRENARE** in maniera brusca e improvvisa , tale manovra diventa imprevedibile per chi segue e potrebbe portare a incidenti e contatti. Sarà altresì compito del **doppiante** capire e valutare il momento più opportuno per effettuare il doppiaggio in tutta sicurezza. Il **doppiato NON DEVE** in alcun modo ostacolare il sorpasso evitando quindi staccate al limite o ostruzioni di traiettoria .

In procinto di una curva, il doppiato **DEVE** staccare un attimo prima del punto prestabilito per iniziare la frenata tenendosi ben largo all'esterno della curva in modo da farsi infilare facilmente e nel modo più sicuro possibile ; nel caso in cui il **doppiante** sopraggiunga al **doppiato** nel bel mezzo di una curva , il secondo dovrà mantenere la traiettoria normale e il primo dovrà **ACCODARSI** e attendere fino all'uscita della curva stessa prima di effettuare il doppiaggio.

7.1.2 PENALITA'

La gestione delle penalità per riguardanti la gestione delle bandiere blu verrà valutata e dalla Direzione Gara a seguito di RECLAMO ricevuto . La Direzione Gara può applicare le seguenti penalità:

SESSIONE DI QUALIFICA:

Ostruzione giro cronometrato
(presenza bandiere blu automatiche)

+ 3 POSIZIONI in griglia di partenza (qualora venga stilata la griglia di partenza in modo manuale)

+ 5 SECONDI sul tempo totale realizzato in gara

SQUALIFICA dalle qualifiche e partenza dal fondo dello schieramento.

Qualora la DG si renda conto della recidività del pilota nel commettere questo tipo di infrazioni si applicherà la "squalifica" dalla gara (o dalla gara successiva qualora l'infrazione venga valutata post gara)

SESSIONE DI GARA:

Ostruzione piloti regime bandiera BLU

WARNING al primo richiamo o comunque quando il pilota doppiato si renda conto entro il giro in corso di avere un pilota doppiante alle spalle e lo lascia passare.

Mancato rispetto Bandiere BLU (ostruzione reiterata)

In caso di ulteriori richiami si appliceranno le seguenti penalità :

+ 15 SECONDI sul tempo totale realizzato in gara qualora un doppiato faccia ostruzione ad un pilota che è in lotta con un avversario (esempio favorire doppiaggio a compagni di team e ostruzione al pilota avversario)
NOTA : in questo caso , il favoreggiamento al proprio compagno di squadra dovrà essere PALESE !!

SQUALIFICA dalla gara .

Il pilota che deve essere doppiato dovrà favorire il doppiaggio **APPENA POSSIBILE** anche nel caso in cui si trovasse egli stesso in situazione di lotta con un altro avversario.

